

SOMMAIRE

1.	PREAMBULE	3
2.	OBJET ET LIMITES D'APPLICATION	3
3.	ABREVIATIONS	4
4.	GLOSSAIRE	5
5.	PRELEVEMENT D'AEROSOL EN ATMOSPHERE LIBRE	7
5.1	<u>DIFFICULTES DU PRELEVEMENT REPRESENTATIF EN ATMOSPHERE LIBRE</u>	8
5.1.1	Matériel pour un prélèvement sur membrane.....	8
5.1.2	Comment obtenir un prélèvement représentatif ?	9
5.2	<u>CONDITIONS DE PRELEVEMENT – PLAN D'ECHANTILLONNAGE</u>	10
5.3	<u>EXECUTION DU PRELEVEMENT – PRECAUTIONS A PRENDRE</u>	11
6.	PRELEVEMENT D'AEROSOL EN CONDUITE SOUS FAIBLE PRESSION OU FAIBLE DEPRESSION	12
6.1	<u>CONDITIONS DU PRELEVEMENT REPRESENTATIF EN CONDUITE</u>	13
6.1.1	Choix d'un plan d'échantillonnage	13
6.1.2	Conditions d'isocinétisme	13
6.1.3	Chaîne de prélèvement (par aspiration sur membrane).....	14
6.1.4	Nombre de points de prélèvement.....	17
6.1.5	Emplacement des points de prélèvement	19
6.1.6	Durée du prélèvement	19
6.1.7	Mesures aérauliques en conduite.....	19
6.2	<u>EXECUTION DU PRELEVEMENT</u>	21
6.2.1	Préparation du matériel	21
6.2.2	Recherche de l'isocinétisme.....	21
6.2.3	Déroulement du prélèvement	22
6.3	<u>REMARQUES</u>	22
6.4	<u>CAS PRATIQUE</u>	23
7.	PRELEVEMENT DANS LES CIRCUITS D'AIR COMPRI ME	24
7.1	<u>PREAMBULE</u>	24
7.2	<u>CONDITIONS DE PRELEVEMENT</u>	24
7.3	<u>METHODES UTILISABLES</u>	25
7.4	<u>PRECONISATIONS SUR LA SONDE</u>	25
7.5	<u>PRELEVEMENT PAR SORTIE DIRECTE A TRAVERS LA MEMBRANE MICROPOREUSE</u>	26
7.6	<u>PRELEVEMENT DANS UNE ENCEINTE DE DETENTE</u>	28
8.	TEXTES DE REFERENCE	29
8.1	<u>NORMES DE REFERENCE</u>	29
8.2	<u>AUTRES DOCUMENTS</u>	29